

Kubota

KUBOTA GENERADORES DE 50 Hz

SERIE J / SERIE GL / SERIE KJ / SERIE SQ



J 310



GL 9000



KJ-T300



SQ-3300

Todo lo que es de valor para usted en un generador

Lo esencial de los generadores Kubota son sus motores diésel propios de Kubota.

Usados ampliamente en las maquinarias de mayor renombre en todo el mundo, estos sólidos motores diésel, con mantenimiento por un solo lado, ofrecen una excelente confiabilidad y una vida útil prolongada para prácticamente cualquier aplicación. Con más de 80 años de experiencia, Kubota es reconocido como uno de los mayores fabricantes de motores en el mundo. La confiabilidad está garantizada cuando se usa un motor Kubota.

La búsqueda nunca termina.

¿Qué hace diferente a Kubota? Alto rendimiento, eficiencia en energía, ahorros en mano de obra y respeto por la humanidad. Estos cuatro pilares fundamentales han permanecido inalterados en Kubota desde el inicio de la fabricación de motores en 1922. Las emisiones limpias y la capacidad de cumplir con la mayoría de los requisitos que un cliente necesita de un motor son el resultado de la solidez integral de los motores Kubota. La búsqueda nunca termina. El espíritu de desafío está en el corazón de la tecnología de Kubota.



Línea de generadores Kubota

SERIE J

- Monofásico y trifásico de 2 polos
- Rango de potencia: 6,5 kVA a 23,6 kVA



Fácil de usar en cualquier lugar durante un tiempo más prolongado

Estos generadores semiabiertos son impulsados por un motor Super Mini o un motor Serie 05 de Kubota. El diseño "fácil de usar en cualquier lugar" de esta serie permite que funcionen en espacios muy reducidos.

Un tanque de combustible de mayor capacidad y su excepcional eficiencia en el consumo de combustible garantizan más horas de energía eléctrica en forma continua con un solo tanque.

• Potencia máxima de la Serie J (kVA)

J106	5,5	J310	10,0
J108	8,0	J315	15,0
J112	12,0	J320	20,0
J116	16,0		

SERIE GL

- Monofásico de 2 polos
- Rango de potencia: 6,5 kVA a 10 kVA



LOWBOY II

LOWBOY II ahorra espacio y es ecológico

La serie LOWBOY II está diseñada para tener la mínima altura posible aún usando motores diésel verticales. Esto es el resultado del acoplamiento directo del cigüeñal al ventilador de enfriamiento.

Como requiere menos espacio para su funcionamiento, la gama de posibles aplicaciones ha aumentado considerablemente.

• Potencia máxima de la Serie GL (kVA)

GL6000	5,5	GL9000	8,0
---------------	-----	---------------	-----

SERIE KJ

- Monofásico de 4 polos
- Rango de potencia: 12,5 kVA a 19,6 kVA



Generación de energía eléctrica para servicio pesado

Una serie de servicio pesado de 4 polos, impulsada por motores diésel Serie 03 y V3 de Kubota.

Muchas características se han adicionado a la Serie KJ a fin de hacerla más silenciosa, más eficiente y más segura para su uso en cualquier lugar, en cualquier momento.

• Potencia máxima de la Serie KJ (kVA)

KJ-S130VX	12,5	KJ-T180VX	18,0
KJ-T130DX	12,5	KJ-T300	30,0

SERIE SQ

- Monofásico y trifásico de 4 polos
- Rango de potencia: 13,5 kVA a 33,1 kVA



SUPER QUIET

¿Satisfecho con los silenciosos Quets? ¡Conozca los Super Quiet, la serie de los súper silenciosos!

La serie de generadores de 4 polos súper silenciosos de servicio pesado más grandes de Kubota.

El compartimiento especial con un conducto absorbente de ruido, un silenciador de gran tamaño, una manguera de filtro de aire más larga y un ventilador de enfriamiento más silencioso contribuyen a un funcionamiento súper silencioso (63 a 65 dB a 7 m [23 pies]) a plena carga.

• Potencia máxima de la Serie SQ (kVA)

SQ-1120	11,2	SQ-3200	20,0
SQ-1150	15,0	SQ-3300	30,0
SQ-3140	14,0		

Fácil de usar en cualquier lugar durante un tiempo más prolongado



1. Fácil de mantener

Fácil de mantener por un solo lado

Todos los medidores y filtros (excepto el filtro de aceite en el Z482 y D722) están ubicados cómodamente para mejorar y simplificar el mantenimiento diario.



3. Fácil de utilizar

Fácil de transportar

La argolla de elevación en un solo punto hace fácil el transporte de los generadores de la Serie J. Se proporcionan aberturas especiales para montacargas en la base de la máquina.



Funcionamiento continuo más prolongado

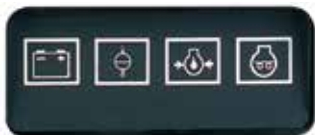
Un tanque de combustible de gran capacidad permite un funcionamiento continuo más prolongado con un solo tanque.

2. Seguridad

Medidas de seguridad

El motor se apaga automáticamente si la temperatura del agua es excesiva o si la presión del aceite cae por debajo de un nivel de seguridad, y cuando la correa del ventilador se rompe.*

*La prevención de accidentes por la correa del ventilador solo es aplicable a los generadores que usan motores D1005 y V1305.



Cubierta retirable para los terminales de salida

Todos los terminales de salida tienen cubiertas protectoras para evitar descargas eléctricas. También se aumentó la cantidad de cubiertas de seguridad para evitar accidentes por enganche.



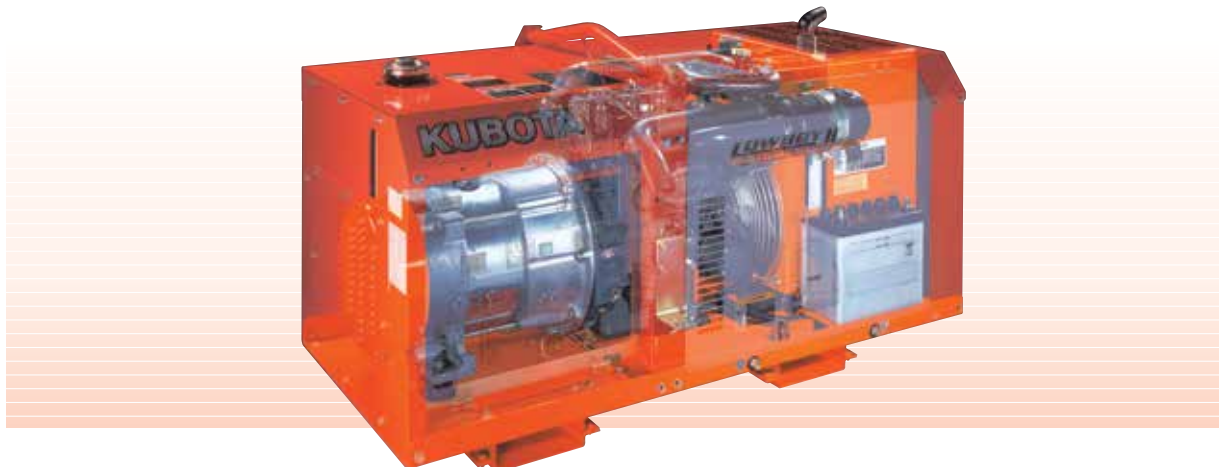
4. ATS

Terminales de acceso que hacen fácil el cableado del ATS

Los terminales de acceso para los interruptores de transferencia automática (ATS) están ubicados detrás del tablero de control.



LOWBOY II ahorra espacio y es ecológico



1. Diseño compacto

Perfil bajo y más compacto

La serie LOWBOY II está diseñada para tener la mínima altura posible aún usando motores diésel verticales. Esto es el resultado del acoplamiento directo del cigüeñal al ventilador de enfriamiento. Como requiere menos espacio para su funcionamiento, la gama de posibles aplicaciones ha aumentado considerablemente.



2. Fácil de mantener

Fácil de mantener por un solo lado

Los amplios paneles delanteros abatibles permiten hacer la inspección y el mantenimiento del motor rápida y fácilmente. Las extensiones para vaciado del aceite y el refrigerante del motor facilitan el mantenimiento programado. El medidor de aceite, el filtro de aceite, la lumbrera para llenado de aceite, el filtro de combustible, el depósito de reserva de agua, la batería y el filtro de aire están ubicados en un solo lado.

3. Seguridad

Medidas de seguridad

El motor se apaga automáticamente si la temperatura del agua es excesiva o si la presión del aceite cae por debajo de un nivel de seguridad. Está equipado con un relé de seguridad de arranque para evitar que el motor de arranque se accione después de que el motor arranque.

Cubierta retirable para el terminal de salida

El terminal de salida está equipado con una cubierta de conexión de salida que apaga inmediatamente el motor cuando se abre durante su funcionamiento.



Protectores de circuito dobles

Además del protector general del circuito, cada enchufe tiene también un protector de circuito que apaga el motor para evitar daños por sobretensión.

4. Fácil de utilizar

Fácil de transportar

La argolla de elevación en un solo punto hace fácil el transporte de los generadores de la Serie GL. Se proporcionan aberturas especiales para montacargas en la base de la máquina.

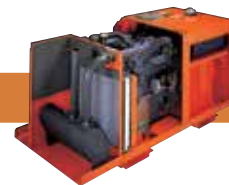
Funcionamiento continuo más prolongado

Un tanque de combustible de gran capacidad (28 l/7,4 gal) permite un funcionamiento continuo más prolongado con un solo tanque.

5. Silencioso

Niveles de ruido bajos

Cuatro características separadas ayudan a disminuir los niveles totales de ruido. Primera, el radiador de gran capacidad disminuye el ruido relacionado con el ventilador porque está acoplado directamente al cigüeñal con un ventilador de velocidad más baja. Segunda, el silenciador integrado de gran capacidad ayuda a disminuir el ruido relacionado con el escape. Tercera, la manguera del filtro de aire más larga disminuye el ruido relacionado con la succión de aire. Cuarta, la ubicación ideal de la ventilación de entrada y su diseño mejorado reducen el ruido proveniente de la abertura del compartimiento.



Modelo	Nivel de ruido a la potencia nominal a 7 m (23 pies) [dB(A)]
GL6000	65,0
GL9000	67,0

6. ATS

Terminales de acceso que hacen fácil el cableado del ATS

Los terminales de acceso para los interruptores de transferencia automática (ATS) están ubicados detrás del tablero de control.



Generación de energía eléctrica para servicio pesado



1. Fácil de mantener

Fácil de mantener por un solo lado

Los paneles abatibles más amplios permiten hacer la inspección y el mantenimiento rápida y fácilmente. Las extensiones para vaciado del aceite y el refrigerante del motor facilitan el mantenimiento programado. El medidor de aceite, el filtro de aceite, la lumbrera para llenado de aceite, el filtro de combustible, el depósito de reserva de agua, la batería y el filtro de aire están ubicados en un solo lado.



4. Silencioso

Ruido y vibración reducidos

El diseño de bajo ruido inherente de Kubota, un compartimiento con atenuación de ruido que disminuye eficazmente todo el ruido, incluido el del silenciador, y el sistema de combustión original E-TVCS disminuyen sustancialmente los niveles de ruido.

Las vibraciones integrales también se reducen con almohadillas de caucho insertadas en las zonas críticas.



Modelo	Nivel de ruido a la potencia nominal a 7 m (23 pies) [dB(A)]
KJ-S130VX	75,0
KJ-T130DX	73,0
KJ-T180VX	75,0
KJ-T300	73,0

2. Seguridad

Medidas de seguridad

Apagado automático del motor si se presenta una condición anormal (presión de aceite o temperatura de agua anormales, velocidad excesiva, correa de ventilador rota) o si el panel abatible se abre durante el funcionamiento.



5. ATS (para KJ-T300 solamente)

Terminales de acceso que hacen fácil el cableado del ATS

Los terminales de acceso para los interruptores de transferencia automática (ATS) están ubicados detrás del tablero de control inferior.



3. Fácil de utilizar

Fácil de transportar

Las argollas de elevación de doble punto hacen fácil el transporte de los generadores de la Serie KJ.

*¿Satisfecho con los silenciosos?
¡Conozca los Super Quiet, la serie de los súper silenciosos!*



1. Súper silencioso

Silenciador de gran tamaño

Los niveles de ruido se han disminuido con un silenciador de gran tamaño.

Segundo silenciador (para el SQ-3300 solamente)

Un sistema de silenciador de dos etapas se usa en los generadores impulsados con el V3300 para disminuir aún más el ruido.

Modelo	Nivel de ruido a la potencia nominal a 7 m (23 pies) [dB(A)]
SQ-1120	61,0
SQ-1150	63,0
SQ-3140	61,0
SQ-3200	63,0
SQ-3300	64,0



2. Fácil de mantener

Fácil de mantener por un solo lado

Las extensiones para vaciado del aceite y el refrigerante del motor facilitan el mantenimiento programado. El medidor de aceite, el filtro de aceite, la lumbrera para llenado de aceite, el filtro de combustible, el depósito de reserva de agua, la batería y el filtro de aire están ubicados en un solo lado para agilizar las inspecciones y el mantenimiento.



3. Seguridad

Medidas de seguridad

Apagado automático del motor si se presenta una condición anormal (presión de aceite o temperatura de agua anormales, velocidad excesiva, correa de ventilador rota) o si las puertas del centro de carga se abren durante el funcionamiento.



3. Seguridad continuación

Puerta con llave del tablero de control

Protege el tablero de control contra los elementos y permite la observación de todas las funciones claves sin abrir la puerta.



4. Fácil de utilizar

Fácil de transportar

La argolla de elevación en un solo punto hace fácil el transporte de los generadores de la Serie SQ. Se proporcionan aberturas especiales para montacargas en la base de la máquina.



Funcionamiento continuo más prolongado

Un tanque de combustible de gran capacidad permite un funcionamiento continuo más prolongado con un solo tanque.

5. ATS

Terminales de acceso que hacen fácil el cableado del ATS

Los terminales de acceso para los interruptores de transferencia automática (ATS) están ubicados detrás de las puertas del lado izquierdo o del centro de carga.

ESPECIFICACIONES

SERIE
J



MODELO		Unidad	J106	J108	J112	J116	
Tipo		-	Generador de CA con inductor				
Frecuencia		Hz	50				
Potencia intermitente (standby)		kVA (kW)	6,0 (6,0)	8,8 (8,8)	13,2 (13,2)	17,6 (17,6)	
Potencia continua		kVA (kW)	5,5 (5,5)	8,0 (8,0)	12,0 (12,0)	16,0 (16,0)	
Voltaje - monofásico		V	220				
Voltaje - trifásico		V	-				
Conexión de inducido		-	Sencilla				
Fase/cable		-	1/2				
Factor de potencia		-	1,0				
Cantidad de polos		-	2				
Aislamiento		Clase	Bobina de rotor; clase F, bobina de estator; clase B				
Regulación de voltaje		%	7,0 (sin carga a carga plena)		8,0 (sin carga a carga plena)		
Tipo de acoplamiento		-	Acoplado directo				
CORRIENTE							
Monofásico de 220 V		A	25,0	36,4	54,5	72,7	
Trifásico de 380 V		A	-	-	-	-	
CANTIDAD DE ENCHUFES							
6-15R		-	N/C				
TERMINAL							
Terminal		-	Disponible				
MOTOR DIÉSEL							
Tipo		-	Motor diésel vertical de 4 ciclos, enfriado con agua				
Modelo		-	Z482	D722	D1005	V1305	
Cantidad de cilindros		-	2	3	3	4	
Calibre x carrera		mm (pulg)	67,0 x 68,0 (2,6 x 2,7)	67,0 x 68,0 (2,6 x 2,7)	76,0 x 73,6 (2,99 x 2,90)	76,0 x 73,6 (2,99 x 2,90)	
Desplazamiento		l (pulg³)	0,479 (29,2)	0,719 (43,9)	1,001 (61,1)	1,335 (81,5)	
Velocidad de motor		rpm	3000				
Potencia continua nominal		kW (hp)	6,9 (9,3)	10,4 (14,0)	14,4 (19,3)	19,3 (25,9)	
Lubricante (clasificación API)		-	Por encima del grado CD				
Capacidad de aceite		l (qt)	2,2 (2,32)	3,4 (3,60)	4,3 (4,54)	5,7 (6,02)	
Capacidad de refrigerante		l (qt)	2,3 (2,43)	3,0 (3,17)	3,3 (3,49)	3,5 (3,70)	
Sistema de arranque		-	Eléctrico - 12 VCC				
GRUPO							
Combustible			Combustible diésel N° 2 (ASTM D975)				
Consumo de combustible	a carga plena	l/h (gal/h)	2,2 (0,6)	3,1 (0,8)	4,6 (1,2)	6,1 (1,6)	
	a 3/4 de carga	l/h (gal/h)	1,7 (0,5)	2,5 (0,7)	3,7 (1,0)	4,9 (1,3)	
	a 1/2 de carga	l/h (gal/h)	1,4 (0,4)	2,1 (0,5)	3,0 (0,8)	4,0 (1,1)	
	a 1/4 de carga	l/h (gal/h)	1,1 (0,3)	1,6 (0,4)	2,4 (0,6)	3,1 (0,8)	
Capacidad de tanque de combustible		l (gal)	37,0 (9,8)	37,0 (9,8)	79,0 (20,9)	79,0 (20,9)	
Horas de funcionamiento continuo	a carga plena	h	17,1	11,8	17,0	12,9	
	a 3/4 de carga	h	21,3	14,7	21,2	16,2	
	a 1/2 de carga	h	26,1	18,0	26,1	19,8	
	a 1/4 de carga	h	33,3	23,1	33,5	25,4	
Batería (Ah/5 h)		-	12 V (28 Ah)	12 V (36 Ah)	12 V (55 Ah)	12 V (55 Ah)	
Dimensiones (largo x ancho x altura)		mm	923 x 593 x 860	995 x 593 x 860	1215 x 611 x 922	1300 x 611 x 922	
		(pulg)	(36,4 x 23,3 x 33,8)	(39,2 x 23,3 x 33,8)	(47,8 x 24,1 x 36,3)	(51,1 x 24,1 x 36,3)	
Peso neto aproximado		kg (lb)	225 (496)	255 (562)	340 (750)	380 (838)	
Nivel de ruido (plena carga a 23 pies [7 m])		dB(A)	74,0	75,0	76,5	77,5	
Sistema de parada de emergencia		-	En caso de una condición anormal: Presión de aceite, temperatura de agua		En caso de una condición anormal: Presión de aceite, temperatura de agua, correa de ventilador rota		

**SERIE
GL**



	J310	J315	J320	GL6000	GL9000
	Generador de CA con inductor			Generador de CA monofásico con inductor	
	50			50	
	11,0 (8,8)	16,5 (13,2)	22,0 (17,6)	6,0 (6,0)	8,8 (8,8)
	10,0 (8,0)	15,0 (12,0)	20,0 (16,0)	5,5 (5,5)	8,0 (8,0)
	220			220	
	380			-	
	En estrella con neutral			Serial	
	3/4			1/2	
	0,8			1,0	
	2			2	
	Bobina de rotor; clase F, bobina de estator; clase B			Bobina de rotor; clase F, bobina de estator; clase B	
	8,0 (sin carga a carga plena)			5,0 (sin carga a carga plena)	
	Acoplado directo			Acoplado directo	
	9,1 x 3	13,7 x 3	18,2 x 3	25,0	36,4
	15,2	22,8	30,4	-	
	N/C			2	
	Disponible			Disponible	
	Motor diésel vertical de 4 ciclos, enfriado con agua			Motor diésel vertical de 4 ciclos, enfriado con agua	
	D722	D1005	V1305	Z482	D722
	3	3	4	2	3
	67,0 x 68,0 (2,60 x 2,70)	76,0 x 73,6 (2,99 x 2,90)	76,0 x 73,6 (2,99 x 2,90)	67,0 x 68,0 (2,60 x 2,70)	
	0,719 (43,9)	1,001 (61,1)	1,335 (81,5)	0,479 (29,2)	0,719 (43,9)
	3000			3000	
	10,4 (14,0)	14,4 (19,3)	22,0 (29,5)	6,9 (9,3)	10,3 (13,8)
	Por encima del grado CD			Por encima del grado CD	
	3,4 (3,60)	4,3 (4,54)	5,7 (6,02)	2,2 (2,32)	3,4 (3,60)
	3,0 (3,17)	3,3 (3,49)	3,5 (3,70)	3,7 (3,92)	4,1 (4,35)
	Eléctrico - 12 VCC			Eléctrico - 12 VCC	
	Combustible diésel N° 2 (ASTM D975)			Combustible diésel N° 2 (ASTM D975)	
	3,1 (0,8)	4,5 (1,2)	6,0 (1,6)	2,2 (0,58)	3,2 (0,85)
	2,4 (0,6)	3,6 (0,9)	4,8 (1,3)	1,8 (0,48)	2,5 (0,67)
	2,0 (0,5)	2,9 (0,8)	3,9 (1,0)	1,5 (0,39)	2,1 (0,55)
	1,6 (0,4)	2,3 (0,6)	3,1 (0,8)	1,2 (0,31)	1,8 (0,47)
	37,0 (9,8)	79,0 (20,9)	79,0 (20,9)	28,0 (7,4)	28,0 (7,4)
	12,1	17,6	13,1	12,0	8,5
	15,2	22,0	16,4	15,6	11,2
	18,6	27,0	20,1	18,7	13,3
	23,9	34,6	25,7	23,3	15,6
	12 V (36 Ah)	12 V (55 Ah)	12 V (55 Ah)	12 V (28 Ah)	12 V (36 Ah)
	995 x 593 x 860	1215 x 611 x 922	1300 x 611 x 922	1066 x 618 x 698	1281 x 618 x 698
	(39,2 x 23,3 x 33,8)	(47,8 x 24,1 x 36,3)	(51,1 x 24,1 x 36,3)	(42,0 x 24,3 x 27,5)	(50,4 x 24,3 x 27,5)
	255 (562)	340 (750)	380 (838)	235 (518)	295 (650)
	75	76,5	77,5	65	67
	En caso de una condición anormal: Presión de aceite, temperatura de agua	En caso de una condición anormal: Presión de aceite, temperatura de agua, correa de ventilador rota		En caso de una condición anormal: Presión de aceite, temperatura de agua o cuando la cubierta de acceso a los terminales se abre	

ESPECIFICACIONES

**SERIE
KJ**



MODELO	Unidad	KJ-S130VX	KJ-T130DX	KJ-T180VX	KJ-T300	
Tipo	-	Generador de CA con inductor, sin escobillas				
Frecuencia	Hz	50				
Potencia intermitente (standby)	kVA (kW)	13,8 (13,8)	13,8 (11,0)	19,8 (15,8)	33,0 (26,4)	
Potencia continua	kVA (kW)	12,5 (12,5)	12,5 (10,0)	18,0 (14,4)	30,0 (24,0)	
Voltaje - monofásico	V	110/220	220 240	220 240	-	
Voltaje - trifásico	V	-	380 415	380 415	380	
Conexión de inducido	-	Serie delta	En estrella con neutral	En estrella con neutral	En estrella con neutral	
Fase/cable	-	1/12	3/12	3/12	3/12	
Factor de potencia	%	100	80	80	80	
Cantidad de polos	-	4	4	4	4	
Aislamiento	Clase	H				
Regulación de voltaje	%	3,5 (sin carga a carga plena)				
Tipo de acoplamiento	-	Acoplado directo				
CORRIENTE						
Monofásico a 110 V	A	56,8	-	-	-	
Monofásico a 220 V	A	56,8	19,0	-	27,3	
Monofásico a 240 V	A	-	-	17,4	-	25,0
Trifásico a 380 V	A	-	19,0	-	27,3	-
Trifásico a 415 V	A	-	-	17,4	-	25,0
TERMINAL						
Terminal	-	Disponible				
MOTOR DIÉSEL						
Tipo	-	Motor diésel vertical de 4 ciclos, enfriado con líquido				
Modelo	-	V2203	D1703	V2203	V3300	
Cantidad de cilindros	-	v	3	4	4	
Calibre x carrera	mm (pulg)	87,0 x 92,4 (3,43 x 3,64)	87,0 x 92,4 (3,43 x 3,64)	87,0 x 92,4 (3,43 x 3,64)	98,0 x 110,0 (3,86 x 4,331)	
Desplazamiento	l (pulg³)	2,197 (134,1)	1,647 (100,5)	2,197 (134,1)	3,318 (202,5)	
Velocidad de motor	rpm	1500	1500	1500	1500	
Potencia continua nominal	kW (hp)	16,9 (22,7)	12,7 (17,0)	16,9 (22,7)	26,8 (35,9)	
Lubricante (clasificación API)	-	Por encima de grado CF	Por encima de grado CF	Por encima de grado CF	Por encima de grado CF	
Capacidad de aceite	l (qt)	8,7 (9,2)	6,3 (6,7)	8,7 (9,2)	13,2 (13,9)	
Capacidad de refrigerante	l (qt)	7,9 (8,4)	6,9 (7,3)	7,9 (8,4)	9,5 (10)	
Sistema de arranque	-	Eléctrico - 12 VCC				
GRUPO						
Combustible		Combustible diésel N° 2 (ASTM D975)				
Consumo de combustible	a carga plena	l/h (gal/h)	5,3 (1,4)	4,0 (1,1)	5,3 (1,4)	6,9 (1,8)
	a 3/4 de carga	l/h (gal/h)	4,6 (1,2)	3,2 (0,84)	4,6 (1,2)	5,1 (1,4)
	a 1/2 de carga	l/h (gal/h)	3,4 (0,90)	2,5 (0,66)	3,4 (0,90)	3,6 (0,95)
	a 1/4 de carga	l/h (gal/h)	2,3 (0,61)	1,6 (0,42)	2,3 (0,61)	2,6 (0,68)
Capacidad de tanque de combustible	l (gal)	37,0 (9,77)	37,0 (9,77)	37,0 (9,77)	60,0 (15,8)	
Horas de funcionamiento continuo	a carga plena	h	7,0	9,3	7,0	8,7
	a 3/4 de carga	h	8,0	11,6	8,0	11,7
	a 1/2 de carga	h	10,9	14,8	10,9	16,6
	a 1/4 de carga	h	16,1	23,1	16,1	23,3
Batería (Ah/5 h)	-	12 V (64 Ah)	12 V (64 Ah)	12 V (64 Ah)	12 V (92 Ah)	
Dimensiones (largo x ancho x altura)	mm	1488 x 650 x 971	1393 x 650 x 971	1488 x 650 x 971	1730 x 805 x 1046	
	(pulg)	(58,58 x 25,6 x 38,2)	(54,84 x 25,6 x 38,2)	(58,58 x 25,6 x 38,2)	(68,11 x 31,7 x 41,18)	
Peso neto aproximado	kg (lb)	505 (1113)	450 (992)	505 (1113)	710 (1565)	
Nivel de ruido (plena carga a 23 pies [7 m])	dB(A)	75,0	73,0	75,0	73,0	
Sistema de parada de emergencia	-	En caso de una condición anormal: Presión de aceite, temperatura de agua				En caso de una condición anormal: Presión de aceite, temperatura de agua, correa de ventilador rota

**SERIE
SQ**



	SQ-1120	SQ-1150	SQ3140	SQ-3200	SQ-3300
	Generador de CA con inductor, sin escobillas				
	50				
	11,8 (11,8)	16,0 (16,0)	15,4 (12,3)	22,0 (17,6)	33,0 (26,4)
	11,2 (11,2)	15,0 (15,0)	14,0 (11,2)	20,0 (16,0)	30,0 (24,0)
	110/220	110/220	220	220	220
	-	-	380	380	380
	Serial	Serial	En estrella con neutral	En estrella con neutral	En estrella con neutral
	1/4	1/4	3/12	3/12	3/12
	100	100	80	80	80
	4	4	4	4	4
	H				
	1,5 (sin carga a carga plena)				
	Acoplado directo				
	50,9 x 2	68,2 x 2	-	-	-
	50,9	68,2	12,5 x 3	19,6 x 3	29,5 x 3
	-	-	-	-	-
	-	-	21,3	30,4	45,6
	-	-	-	-	-
	Disponible				
	Motor diésel vertical de 4 ciclos, enfriado con líquido				
	D1703	V2203	D1703	V2203	V3300
	3	4	3	4	4
	87,0 x 92,4 (3,43 x 3,64)	87,0 x 92,4 (3,43 x 3,64)	87,0 x 92,4 (3,43 x 3,64)	87,0 x 92,4 (3,43 x 3,64)	98,0 x 110,0 (3,86 x 4,331)
	1,647 (100,5)	2,197 (134,1)	1,647 (100,5)	2,197 (134,1)	3,318 (202,5)
	1500	1500	1500	1500	1500
	13,6 (18,2)	18,4 (24,7)	13,6 (18,2)	18,4 (24,7)	26,8 (35,9)
	Por encima de grado CF	Por encima de grado CF	Por encima de grado CF	Por encima de grado CF	Por encima de grado CF
	5,6 (5,9)	7,6 (8,0)	5,6 (5,9)	7,6 (8,0)	13,2 (14,0)
	5,5 (5,8)	6,3 (6,7)	5,5 (5,8)	6,3 (6,7)	8,2 (8,7)
	Eléctrico - 12 VCC				
	Combustible diésel N° 2 (ASTM D975)				
	3,9 (1,0)	5,5 (1,5)	3,8 (1,0)	5,3 (1,4)	7,7 (2,0)
	3,0 (0,79)	4,1 (1,1)	2,9 (0,77)	4,0 (1,1)	5,9 (1,6)
	2,3 (0,61)	3,1 (0,82)	2,2 (0,58)	3,1 (0,82)	4,3 (1,1)
	1,6 (0,42)	2,3 (0,61)	1,6 (0,42)	2,1 (0,55)	3,2 (0,84)
	62,0 (16,4)	62,0 (16,4)	62,0 (16,4)	62,0 (16,4)	68,0 (17,9)
	15,9	11,3	16,3	11,7	8,8
	20,7	15,1	21,4	15,5	11,5
	27,0	20,0	28,2	20,0	15,8
	38,8	27,0	38,8	29,5	21,3
	12 V (55 Ah)	12 V (55 Ah)	12 V (55 Ah)	12 V (55 Ah)	12 V (55 Ah)
	1675 x 780 x 970	1675 x 780 x 970	1675 x 780 x 970	1675 x 780 x 970	1935 x 860 x 995
	(65,94 x 30,7 x 38,2)	(65,94 x 30,7 x 38,2)	(65,94 x 30,7 x 38,2)	(65,94 x 30,7 x 38,2)	(76,18 x 33,9 x 39,2)
	640 (1411)	730 (1609)	640 (1411)	730 (1609)	880 (1940)
	61,0	63,0	61,0	63,0	64,0
	En caso de una condición anormal: Presión de aceite, temperatura de agua, correa de ventilador rota y cuando la cubierta o la puerta lateral se abren con el motor funcionando				

TABLERO DE CONTROL

Serie J

■ Monofásico

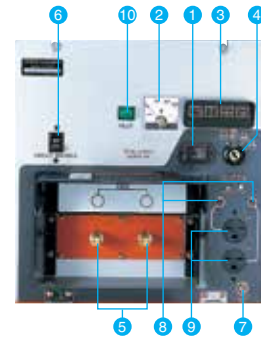


■ Trifásico



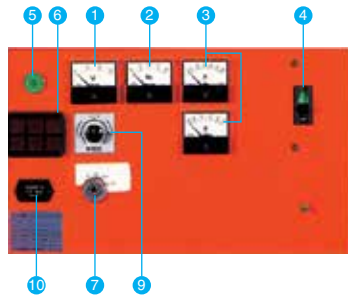
- | | | | | |
|--------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------------|----------------------|
| 1 Horómetro | 3 Luces de monitoreo | 5 Terminales de salida | 7 Terminal de conexión a tierra | 9 Enchufes de salida |
| 2 Voltímetro de CA | 4 Interruptor de encendido | 6 Disyuntor | 8 Protector de enchufes | 10 Luz piloto |

Serie GL

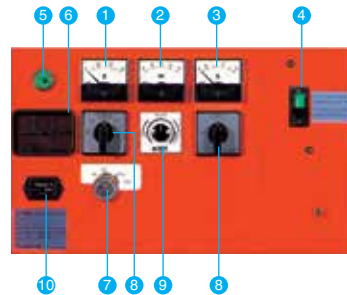


Serie KJ

■ Monofásico



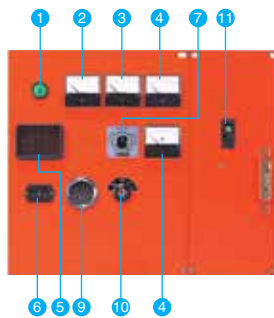
■ Trifásico



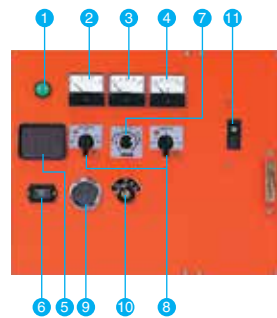
- | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 1 Voltímetro de CA | 3 Amperímetro de CA | 5 Luz piloto | 7 Interruptor de encendido | 9 Ajustador de voltímetro | 11 Terminales de salida |
| 2 Frecuencímetro | 4 Disyuntor sin fusible | 6 Luces de monitoreo | 8 Interruptor selector de fase | 10 Horómetro | |

Serie SQ

■ Monofásico



■ Trifásico



- | | | | | | |
|--------------------|---------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------|
| 1 Luz piloto | 3 Frecuencímetro | 5 Luces de monitoreo | 7 Ajustador de voltaje | 9 Medidor de combustible | 11 Disyuntor |
| 2 Voltímetro de CA | 4 Amperímetro de CA | 6 Horómetro | 8 Interruptor selector de fase | 10 Interruptor de encendido | |



Kubota Engine America Corporation

505 Scheller Road, Linconshire, IL 60069 (EE.UU.)

www.kubotaengine.com