# MANISCOPIC

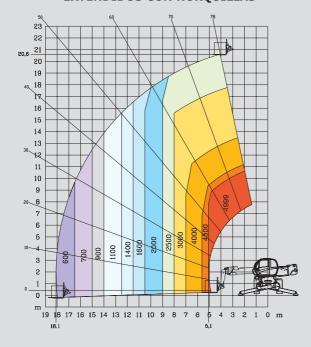
# MRT 2150



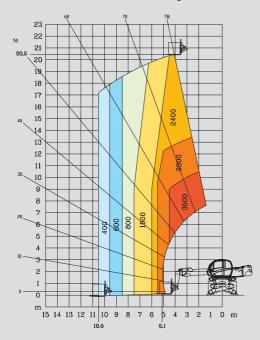


# 4RT 2150

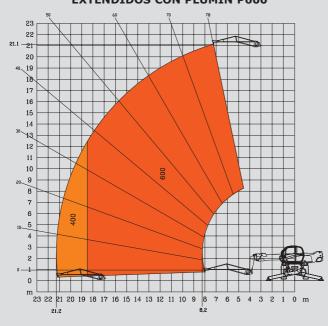
# ROTACIÓN SOBRE ESTABILIZADORES TOTALMENTE EXTENDIDOS CON HORQUILLAS



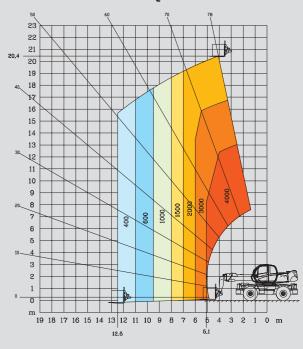
ROTACIÓN SOBRE ESTABILIZADORES EN POSICIÓN INTERMEDIA CON HORQUILLAS



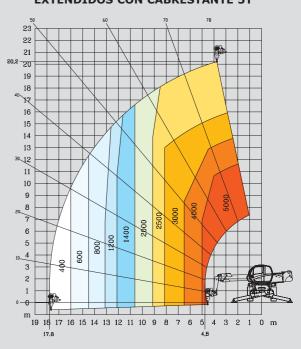
ROTACIÓN SOBRE ESTABILIZADORES TOTALMENTE EXTENDIDOS CON PLUMIN P600



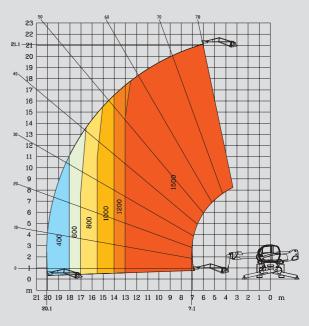
### FRONTAL SOBRE NEUMÁTICOS CON HORQUILLAS



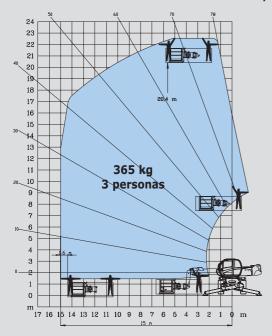
# ROTACIÓN SOBRE ESTABILIZADORES TOTALMENTE EXTENDIDOS CON CABRESTANTE 5T



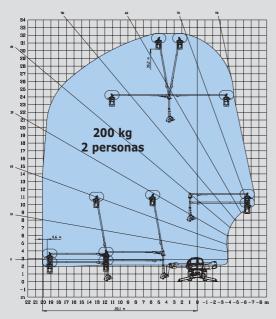
ROTACIÓN SOBRE ESTABILIZADORES TOTALMENTE EXTENDIDOS CON PLUMIN P1500



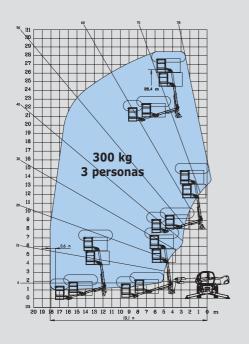
# ROTACIÓN SOBRE ESTABILIZADORES TOTALMENTE EXTENDIDOS CON PLATAFORMA ORH ESTANDAR 2.25/4 m



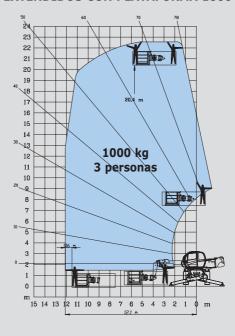
# ROTACIÓN SOBRE ESTABILIZADORES TOTALMENTE EXTENDIDOS CON SISTEMA 3D EN POSICION POSITIVA



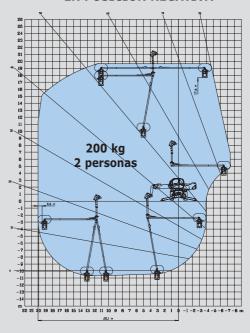
ROTACIÓN SOBRE ESTABILIZADORES TOTALMENTE EXTENDIDOS CON PLATAFORMA AERIAL JIB



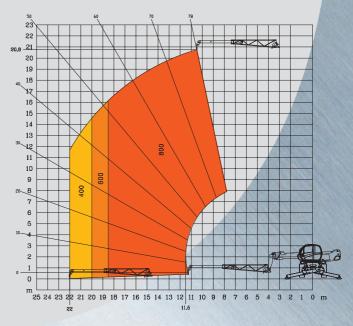
# ROTACIÓN SOBRE ESTABILIZADORES TOTALMENTE EXTENDIDOS CON PLATAFORMA 1000 KG 2.25/4 m



## ROTACIÓN SOBRE ESTABILIZADORES TOTALMENTE EXTENDIDOS CON SISTEMA 3D EN POSICION NEGATIVA



ROTACIÓN SOBRE ESTABILIZADORES TOTALMENTE EXTENDIDOS CON PLUMIN GRUA



# MRT 2150 PRIVILEGE

Capacidad de carga (sobre estabilizadores) ...4999 kg a 500 mm (tálon horquillas)



Altura de elevación ......20,60 m



Neumáticos 18 - 22,5



Horquillas (mm)

Longitud ......1200 Ancho x espesor......150 x 50



Frenos multidiscos en baño de aceite con asistencia hidraúlica en los 2 puentes. Freno de aparcamiento negativo



### **Moteur Mercedes-Benz**

Tipo......OM 904 LA (EURO 3) Cilindrada.....4 cilindros - 4250 cm<sup>3</sup> Potencia (ISO/TR 14396) ......150 cv/110 kw 580 Nm de 1200 a 1600 tr/mn Refrigeración.....por agua Inyección......directa



Transmisión ......hidrostática

(con regulación de potencia) Inversor de marcha.....electro-magnetico 2 velocidades delanteras y traseras Velocidad de translación......36 Km/h\*

\*La velocidad puede estar limitada en función de las normativas locales



Corrector de nivel en el puente delantero +/- 8° (15%) Puente trasero oscilante con bloqueo hidráulico automatico en rotación (superior a 15°)



# 4 estabilizadores telescópicos

con mandos individuales o simultáneos



# Rotación total y continua

Torreta montada sobre una corona de dentado interno Junta giratoria hidráulica Junta giratoria eléctrica



# Sistema hidráulico

3 bombas de engranajes......270 bar/160 l/mn



Mandos: 2 monopalancas de mando electrohidráulico proporcional para todos los movimientos



# **Capacidades**

Sistema de refrigeración	18 I	
Aceite motor	15 1	
Aceite hidráulico		
Carburante	230 I.	



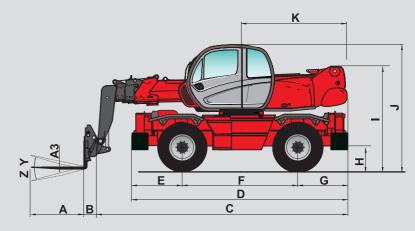
Peso total (con horquillas)	16095 kg
Anchura total	2,43 m
Altura total	3,05 m
Longitud total	6,78 m
Distancia al suelo	0,37 m
Fuerza de tracción	

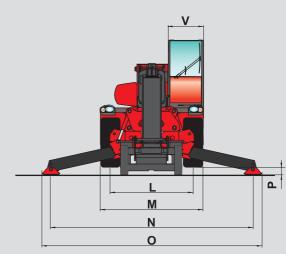


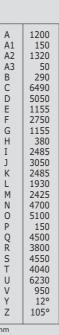
## Controlador de estado de carga en versión standard

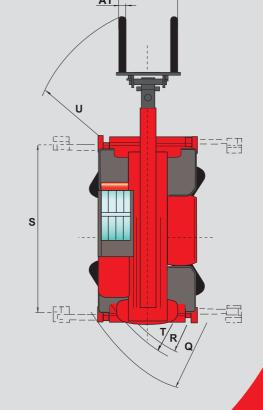
(norma grúa móvil)

















MANITOU B.F. S.A.